

SOS MEDITERRANEE

#TogetherForRescue

www.sosmediterranee.fr



Dossier de presse

Mise à jour : AVRIL 2019

Contact presse : communication@sosmediterranee.org

SOMMAIRE



SOMMAIRE	2
RETOUR SUR LA CRÉATION DE SOS MEDITERRANEE	3
CHRONOLOGIE DE SOS MEDITERRANEE ET DE SON PARTENAIRE MÉDICAL À BORD	5
SOS MEDITERRANEE EN QUELQUES CHIFFRES	5
2017 - UN CONTEXTE D'INTERVENTION DE PLUS EN PLUS COMPLEXE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE	10
2018 - VERS LA FERMETURE DE L'ESPACE HUMANITAIRE	13
2019 - NOUVEAU DÉSENGAGEMENT DE L'EUROPE EN MÉDITERRANÉE CENTRALE	16
INTERPELLATIONS DES DIRIGEANTS EUROPÉENS PAR SOS MEDITERRANEE	17
UNE MOBILISATION CITOYENNE EXCEPTIONNELLE	20
A L'AGENDA	22
RESSOURCES	24
CONTACTS	26
SUIVEZ L'ACTUALITE DE SOS MEDITERRANEE	27



Retour sur la création de SOS MEDITERRANEE

SOS MEDITERRANEE est une association civile de sauvetage en haute mer, créée en 2015 dans un élan de la société civile européenne, mobilisée face à l'urgence humanitaire en Méditerranée. Depuis 2014, près de 20 000 personnes ont été recensées comme s'étant noyées en mer Méditerranée centrale par l'Organisation Internationale des migrations¹. Sans oublier tous ceux et celles qui ont sombré sans témoin. Cette situation dure depuis une vingtaine d'années.

«Nous ne pouvons accepter que des milliers de personnes meurent en mer sous nos yeux, aux portes de l'Europe, sans rien faire. Notre action de sauvetage en mer répond à un impératif moral et légal, alors qu'il est possible de sauver des vies. Il faut réunir des moyens et agir pour mettre fin à cette tragédie», déclarent les cofondateurs Klaus Vogel et Sophie Beau², le 9 mai 2015 (Journée de l'Europe) lors de la création du mouvement européen SOS MEDITERRANEE à Berlin.



La création de SOS MEDITERRANEE s'inscrit dans le cadre légal de l'obligation d'assistance à toute personne en détresse en mer ; elle se fonde sur les traditionnelles valeurs de solidarité et d'empathie des gens de mer. Face à la gravité de la situation en Méditerranée, elle répond à l'exigence morale d'une action humanitaire professionnelle.

Projet franco-allemand d'abord, le réseau s'agrandit vite avec l'arrivée d'une nouvelle association en Italie en 2016, puis d'une autre en Suisse en 2017. Alliant les compétences du monde maritime et de l'humanitaire, SOS MEDITERRANEE poursuit sa mission en mer et à terre, avec trois objectifs :

- sauver des vies en Méditerranée centrale,
- assurer la protection des rescapés jusqu'à leur arrivée dans un port sûr,
- témoigner.

L'organisation a affrété pour cela un navire de 77 mètres de long, l'Aquarius, parti le 20 février 2016 du port de Marseille pour rejoindre l'île de Lampedusa, lieu de lancement de sa première campagne en mer le 26 février 2016.

En décembre 2018, SOS MEDITERRANEE, en partenariat avec MSF, a choisi de mettre fin à l'affrètement de l'Aquarius suite aux attaques continues dont le navire était l'objet. SOS MEDITERRANEE a restitué l'Aquarius à son propriétaire le 31 décembre 2018.

Malgré l'environnement hostile ciblant les ONG travaillant en mer, SOS MEDITERRANEE reste pleinement engagée dans l'assistance au sauvetage et se prépare à reprendre les

¹« Missing migrants Project », site de l'OIM

² Klaus Vogel est capitaine de marine marchande, Sophie Beau responsable de programmes humanitaires et sociaux.

opérations de recherche et de sauvetage avec un nouveau navire dès que possible.

SOS MEDITERRANEE poursuivra sa mission tant que des hommes, des femmes, des enfants continueront, au péril de leur vie, à traverser la Méditerranée dans des bateaux impropres à la navigation.



Chronologie de SOS MEDITERRANEE et de son partenaire médical à bord

- **26 février au 30 avril 2016 : première campagne de sauvetage de SOS MEDITERRANEE lancée depuis le port de Lampedusa (Italie) sur l'Aquarius, en partenariat avec Médecins du Monde.**
- 7 mars 2016 : premier sauvetage au large des côtes libyennes de 74 personnes.
- 7 opérations de sauvetage, 917 personnes secourues pendant ces 9 premières semaines en mer.
- **1er mai 2016 au 31 décembre 2018 : SOS MEDITERRANEE poursuit sa mission en partenariat avec Médecins Sans Frontières (MSF).**
- **170 opérations de sauvetage et 66 transbordements, de mai 2016 à décembre 2018.**
- SOS MEDITERRANEE est responsable de l'affrètement du navire, de la navigation, de l'activité de recherche et du sauvetage des embarcations en détresse, en coordination avec le MRCC (Centre de Coordination des Secours en Mer) de Rome.
- Médecins Sans Frontières est responsable de l'accueil et des soins aux rescapés à bord et participe au financement de l'opération.

SOS MEDITERRANEE en quelques chiffres

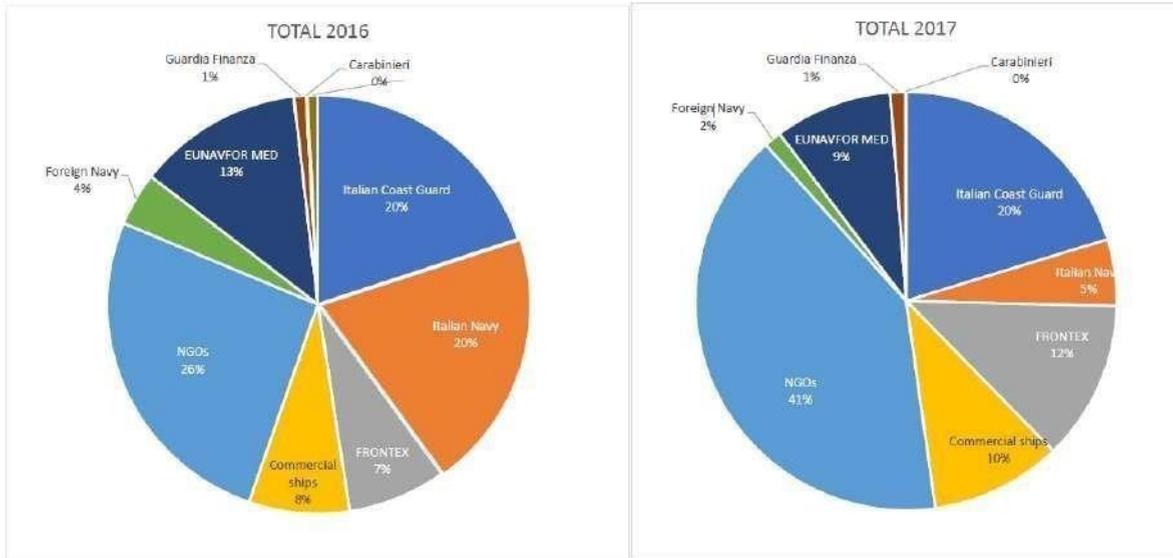
29 523 vies sauvées en deux ans et demi

Depuis sa première mission en février 2016, l'Aquarius et les équipes de SOS MEDITERRANEE ont porté secours à **29 523 personnes** : 11 261 sur dix mois en 2016 ; 15 078 en 2017 ; 3 184 en 2018. Notons qu'en 2018, les activités de l'Aquarius ont été entravées de manière progressive, l'obligeant à rester à quai à plusieurs reprises.

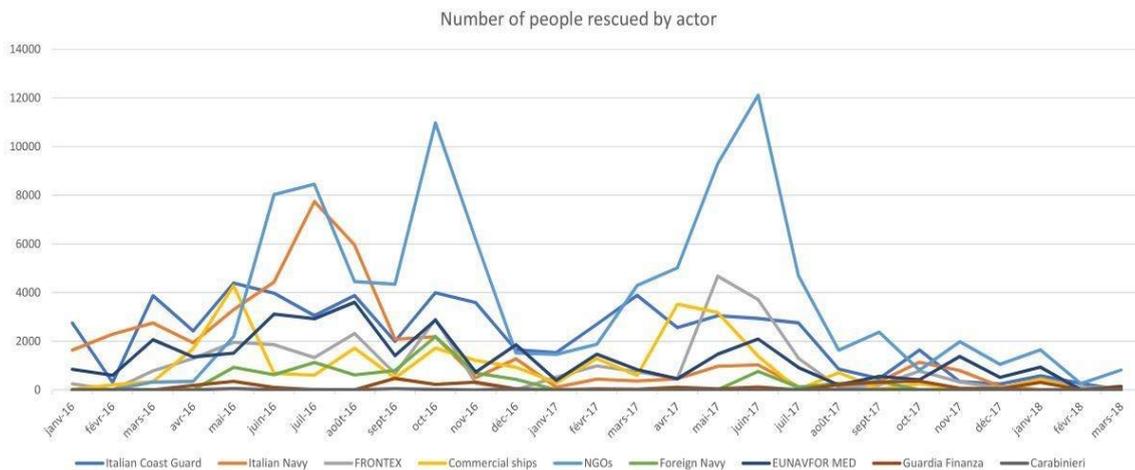
L'Aquarius a mené **177 opérations de sauvetage** (51 en 2016, 102 en 2017 et 24 en 2018) et **66 opérations de transbordement** (rescapés en provenance d'un navire ayant préalablement mené une opération de sauvetage jusqu'à l'Aquarius), soit **243 opérations** au total.

Selon les données des garde-côtes italiens, les bateaux d'ONG ont effectué 26 % des sauvetages en Méditerranée centrale en 2016 et 41 % en 2017 (voir graphiques ci-dessous).





Source : <http://www.guardiacostiera.gov.it/attivita/ricerca>



L'équipe à bord

L'équipe à bord de l'Aquarius était composée de 11 à 13 marins-sauveteurs, d'un coordinateur des opérations de recherche et sauvetage (SARCO - « Search and Rescue Coordinator »), d'un coordinateur adjoint, d'un chargé de communication et d'un photographe.

En deux ans et demi de mission, SOS MEDITERRANEE a recruté plus de 120 professionnels de 17 nationalités différentes (Français, Allemands, Italiens, Américains, Suédois, Libanais, Mexicains, Australiens, Roumains...) parmi lesquels : plus de 2/3 ont une expérience maritime ou de sécurité civile. Les membres de l'équipe de recherche et sauvetage à bord se relaient sur des missions de 6 à 9 semaines en moyenne (soit deux à trois missions de 3 semaines).

La mission de témoignage de SOS MEDITERRANEE a été assurée par 14 chargés de communication différents, 21 photographes et 3 chargés de collecte de témoignages.



Une nouvelle fonction a vu le jour avec le retour de l'Aquarius sur zone le 1er août 2018, le *Research and evidence officer*. Il ou elle a pour mission d'alimenter le site **onboard-aquarius.org** et de rendre ainsi transparentes toutes les observations et activités menées à bord du navire. Deux personnes se sont succédées à ce poste.



Médias embarqués

Plus de 170 journalistes internationaux (rédacteurs, cameramen, photographes, dessinateurs...) se sont également relayés à bord de l'Aquarius depuis la première mission, dans le but de documenter et analyser cette tragédie humanitaire. Dès le premier jour, le navire a accueilli jusqu'à quatre journalistes par rotation, couvrant la radio, la télévision et la presse écrite. Ils ont pu accéder à l'information sur la passerelle du navire, à bord de nos canots de sauvetage, sur le pont avec les équipes et les survivants et, si possible, à la clinique et au sein du *shelter* (refuge) réservé aux femmes et aux enfants.

L'équipe SOS MEDITERRANEE France et les bénévoles à terre : une mobilisation citoyenne toujours plus forte

L'équipe de SOS MEDITERRANEE France compte 26 salariés travaillant à temps plein : gestion des opérations (9 personnes), collecte de fonds, événementiel, mobilisation citoyenne et communication.

En France, l'association est présente à terre à travers une équipe d'environ 500 **bénévoles actifs, répartis désormais sur quinze antennes sur le territoire**. Ces bénévoles organisent de très nombreux événements afin de sensibiliser le grand public et les plus jeunes à la tragédie des naufrages à répétition en Méditerranée, d'obtenir le soutien de nos concitoyens français et d'élargir la notoriété et le rayonnement de l'association (voir la partie « **SOS MEDITERRANEE, une mobilisation citoyenne exceptionnelle tout au long de l'année** »).

93% de dons privés³

SOS MEDITERRANEE est née en 2015 d'une mobilisation citoyenne extraordinaire : une campagne de financement participatif a permis de collecter plus de 275 000 euros en un mois et demi sur la plateforme Ulule.

Pour des opérations avec un navire tel que l'Aquarius, chaque jour en mer coûte 11 000 euros, répartis sur la location du navire, son équipage, le fuel et l'ensemble des équipements nécessaires pour secourir et prendre en charge les rescapés.

Le financement par dons privés se trouve au cœur de l'identité de SOS MEDITERRANEE. **93% du budget 2017 de SOS MEDITERRANEE a été couvert par des dons privés et ce ratio devrait encore augmenter en 2018.**

³ Comptes de SOS MEDITERRANEE pour l'année 2017





En 2017, en France, SOS MEDITERRANEE a reçu 3 426 000 euros de dons, dont environ 2,6 millions d'euros en provenance des particuliers et 793 000 euros du mécénat (entreprises, fonds publics, associations, fondations). Cela représente 1,4 million d'euros de plus qu'en 2016.



2017 - Un contexte d'intervention de plus en plus complexe en Méditerranée centrale

Le contexte d'intervention des ONG de sauvetage en mer Méditerranée centrale a connu un tournant au début de l'année 2017, point de départ d'une série de mesures et d'événements rendant complexe l'environnement de nos opérations. Retour sur ces événements qui ont conduit au rétrécissement de l'espace humanitaire.

Février 2017 - Accords Italie-Libye soutenus par l'Union Européenne

En février 2017, l'Italie signe un accord avec le gouvernement libyen de Fayez Al Saraj pour « lutter contre le trafic illégal de migrants en Méditerranée ». Le Conseil européen adopte la **Déclaration de Malte** (3 février 2017) qui soutient cette initiative et affecte 200 millions d'euros pour le financement, la formation et l'équipement des garde-côtes libyens. La ligne directrice de cette politique consiste à externaliser la question migratoire en confiant la gestion des flux aux autorités libyennes.

Été 2017 - Les interceptions se multiplient.

La stratégie européenne de renforcement des « garde-côtes libyens » se traduit par la **multiplication des interceptions d'embarcations de migrants. Ceux-ci sont ramenés en Libye en contradiction avec les règles du droit international** (obligation de débarquer les rescapés dans un « port sûr », Convention de Genève).

- *Début juillet 2017, le gouvernement italien, par le biais de son Ministre de l'intérieur, essuie une fin de non-recevoir de ses homologues allemand et français à qui il demande de partager, ne serait-ce que pour un seul bateau, la « charge » de l'accueil des migrants à terre.*
- *En août 2017, le ministre de l'intérieur italien est accusé par plusieurs médias internationaux de financer des milices libyennes, dans le but de stopper les migrants à terre directement depuis les plages libyennes.*

Février à août 2017 - La criminalisation de l'aide humanitaire en mer et le « Code de conduite » italien

Entre février et août 2017 en Italie, une campagne médiatique, politique et judiciaire s'abat sur les ONG de sauvetage présentes en Méditerranée centrale. Le procureur de Catane s'interroge dans les médias sur la « *flotte de petits navires privés venant en aide aux migrants au large de la Libye* ». Des accusations de « *collusion avec les passeurs* » colportées par des réseaux d'extrême-droite sont reprises dans une campagne médiatique qui atteint son apogée à l'été 2017.

- *31 mars 2017 : SOS MEDITERRANEE et MSF convoquent une conférence de presse à bord de l'Aquarius dans le port de Catane et rejettent les accusations relayées par la presse italienne.*



- *Avril-mai 2017 : La Commission Défense du Sénat italien et la Commission Schengen du Parlement italien convoquent les ONG, dont SOS MEDITERRANEE, et les acteurs présents en Méditerranée (MRCC, EUNAVFOR Med, Frontex, Procureur de Catane etc.) pour des **auditions parlementaires**.*
- *Les recommandations émises à l'issue de ces auditions aboutissent au « **Code de conduite** » imposé par le Ministère de l'intérieur italien aux ONG de sauvetage en juillet 2017.*
- *Alors que certaines ONG présentes en mer signent la première mouture du « Code de conduite » fin juillet, plusieurs refusent de signer ce texte, estimant qu'il ne peut se substituer au droit maritime international et qu'il participe à la campagne de dénigrement des ONG.*
- *2 août : **séquestration par les autorités italiennes du navire Iuventa** de l'ONG allemande Jugend Rettet.*
- *SOS MEDITERRANEE mène une négociation avec le Ministère de l'intérieur italien et signe le 11 août à Rome une **version amendée du « Code de conduite »**.*
- *Le 12 mai 2017, un groupe de militants identitaires d'extrême-droite tente d'empêcher l'Aquarius de quitter le port de Catane.*

Mai 2017. Les identitaires prennent la mer.

Le 12 mai 2017, un groupe de militants identitaires d'extrême-droite tente d'entraver le départ de l'Aquarius vers la zone de sauvetage, en effectuant des manœuvres dangereuses dans le port de Catane.

En juillet 2017, ce groupuscule d'activistes identitaires affrète un bateau, le C-Star, et lance une opération maritime dont l'objectif affiché est de contrecarrer les bateaux de sauvetage humanitaires présents en Méditerranée Centrale. L'équipage, composé de militants identitaires européens et internationaux, converge à Catane (Sicile), où le C-Star ne sera cependant pas autorisé à accoster. Le fiasco de l'opération des identitaires Defend Europe » à bord du C-Star défraye la chronique pendant l'été 2017.

Printemps-automne 2017. Fluctuations importantes des flux migratoires.

Après une forte hausse des départs entre mars et juin, les flux ralentissent de manière significative en juillet-août, en lien avec des affrontements entre groupes armés en Libye. Les départs reprennent à l'automne, **l'axe Libye-Italie restant le premier axe en nombre de traversées pour la Méditerranée - et le plus meurtrier.**

Incidents avec les « garde-côtes libyens »

A plusieurs reprises en 2016 et 2017, des bateaux s'identifiant comme « garde-côtes libyens » ont provoqué des incidents dans les eaux internationales avec les navires des ONG : abordage des bateaux des ONG allemandes Sea-Watch et Jugend Rettet (avril et juin 2016), tirs sur le Bourbon Argos de MSF (août 2016), saisie d'un zodiac de l'ONG allemande Sea-Eye (septembre 2016).



Le 23 mai 2017, une opération de sauvetage de SOS MEDITERRANEE est interrompue par des tirs d'armes à feu d'hommes se présentant comme des « garde-côtes libyens ». Ils rackettent les migrants d'une embarcation en détresse et les forcent à sauter à la mer. Heureusement, ceux-ci ont déjà été équipés de gilets de sauvetage par les équipes de SOS MEDITERRANEE, occupées alors à sécuriser un autre bateau en détresse. 70 personnes doivent être repêchées à la mer par les marins-sauveteurs de SOS MEDITERRANEE.

Dès l'automne 2017, les équipes de SOS MEDITERRANEE et d'autres ONG sont témoins de plus en plus d'interceptions d'embarcations en détresse par les garde-côtes libyens, suivies du refoulement de leurs occupants vers le pays qu'ils tentent de fuir désespérément. A de nombreuses reprises, les garde-côtes déclarent assumer la coordination des sauvetages et refusent l'assistance des ONG internationales. Le 6 novembre 2017, l'interception d'une embarcation en détresse par les « garde-côtes libyens », alors que l'ONG Sea-Watch avait été mobilisée par le MRCC italien pour ce sauvetage, se solde par des manœuvres brutales occasionnant plusieurs morts et des dizaines de disparus.



Août 2017 - Déclaration d'une zone de recherche et sauvetage libyenne

Le 13 août 2017, la marine libyenne déclare unilatéralement, par voie de presse, la création d'une zone de recherche et de sauvetage libyenne, en menaçant les ONG de sauvetage actives dans les eaux internationales. Plusieurs ONG suspendent leurs activités, SOS MEDITERRANEE poursuit sa mission après avoir réévalué son dispositif de sécurité.



En décembre, on apprend par voie de presse que cette déclaration de la zone de recherche et de sauvetage a été suspendue auprès de l'Organisation Maritime Internationale (OMI). Quelques jours plus tard, une nouvelle déclaration est introduite.

2018 - Vers la fermeture de l'espace humanitaire

27 janvier 2018. L'Aquarius est confronté à l'une des pires journées depuis le début de sa mission.

Après avoir été témoin direct et impuissant à l'aube de l'interception d'un canot pneumatique en détresse par les garde-côtes libyens dans les eaux internationales, l'Aquarius est mobilisé pour le sauvetage d'un autre bateau pneumatique en train de couler. Bilan : 98 personnes sauvées, 3 femmes décédées, une quarantaine de disparus. Parmi les rescapés, 15 patients évacués d'urgence en hélicoptère dont 6 enfants dans un état critique, qui ont tous survécu.

Alors que l'Aquarius était le seul navire d'ONG de recherche et sauvetage présent en mer lorsqu'il a rejoint la zone à l'hiver 2016, il est également le seul à être resté actif sans discontinuer dans les eaux internationales au large des côtes libyennes jusqu'en juin 2018. A l'hiver 2018, il se trouve à nouveau isolé, comme l'hiver précédent, aux côtés du bateau de l'ONG espagnole ProActiva Open Arms, l'unique unité de secours de sauvetage qui opère dans la zone avec l'Aquarius pour cette saison. **La présence et le professionnalisme de bateaux de sauvetage capables de patrouiller en hiver sont pourtant impératifs.**

Janvier à juin 2018. L'espace humanitaire continue de se rétrécir.

Les garde-côtes libyens sont de plus en plus présents et effectuent des interceptions dans les eaux internationales au large de la Libye, conséquence d'un transfert de responsabilités de plus en plus systématique du Centre de coordination des sauvetages italien vers les garde-côtes libyens.

Mai-juin. Réduction des capacités de recherche et de sauvetage sur zone : l'Aquarius reçoit l'instruction de quitter rapidement la zone vers un port de débarquement.

Bien que l'Aquarius ait la capacité d'accueillir plus de 500 personnes à bord pendant 2 à 4 jours, et malgré un dispositif de sauvetage insuffisant dans la zone de recherche et sauvetage face aux risques existants de naufrages mortels, l'Aquarius reçoit à trois reprises entre mai et début juin 2018 l'instruction de la part des autorités maritimes italiennes de se rendre vers un port sûr (« place of safety ») sans délai après un seul sauvetage ou transbordement. Cette instruction est donnée malgré les indications apportées par l'Aquarius sur sa disponibilité à rester patrouiller dans la zone. Au vu de prévisions météorologiques favorables, les équipes de l'Aquarius s'inquiétaient de potentiels nouveaux départs périlleux depuis les côtes libyennes.



9-10 juin 2018. Après 6 opérations, l'Aquarius au centre d'une polémique politique.

A l'issue de neuf heures d'opération, dont deux sauvetages critiques en pleine nuit et quatre transbordements à partir de navires italiens, 630 personnes sont placées en sécurité à bord de l'Aquarius. Parmi elles, 123 mineurs non accompagnés et sept femmes enceintes. Après un ping-pong diplomatique de deux jours pour que lui soit assigné un port de débarquement sûr, l'Aquarius est finalement dirigé vers Valence, à plus de 1 500 km.

17 juin 2018. 630 rescapés sont débarqués à Valence (Espagne) après une semaine d'attente et de navigation.

Au terme d'une odyssée forcée d'une semaine en mer, dangereuse et dégradante, qui laisse passagers et équipages exténués, l'Aquarius arrive au port de Valence sous les caméras du monde entier.

Tandis que l'espace humanitaire se referme, en mer les départs continuent. Alors que les ONG sont absentes en Méditerranée centrale, le mois de juin 2018 devient le plus meurtrier depuis quatre ans : l'OIM recense 564 morts en juin et 1 083 depuis le début de l'année 2018⁴. Et la courbe continue de grimper.

25 juin 2018. L'Aquarius à nouveau sans port... cette fois pour son escale technique.

Alors qu'il devait rejoindre un port pour son escale technique régulière (changement d'équipage, réapprovisionnement en vivres et carburant), l'Aquarius se voit refuser l'entrée dans un port maltais. Conscient de n'être plus le bienvenu en Italie où il effectue d'ordinaire ses escales suite aux déclarations hostiles du ministre italien de l'Intérieur Matteo Salvini, l'Aquarius poursuit sa route en direction du port de Marseille, où il arrive le 29 juin.

27 juin 2018. La zone de sauvetage passe sous contrôle libyen.

L'Organisation maritime internationale (OMI) reconnaît en catimini l'immense zone de recherche et de sauvetage au large de la Libye, jusque-là de facto sous coordination italienne, comme relevant des autorités libyennes. Ce changement se concrétise par l'officialisation d'un Centre de coordination des sauvetages libyen, alors même que le pays est toujours livré au chaos et que les naufragés tentent d'en fuir par tous les moyens.

28-29 juin 2018. Le Conseil européen débouche sur des contradictions et incohérences sur le cadre des sauvetages en mer.

Le Conseil européen réunissant les 28 chefs d'Etat et de gouvernement de l'UE débouche sur une situation contradictoire, sans définir de cadre d'action coordonné pour les navires impliqués dans les opérations de sauvetage. Les 28 réaffirment leur volonté de renforcer les capacités d'interception des garde-côtes libyens, pourtant inconciliables avec le respect des conventions maritimes établissant que tout rescapé doit être débarqué dans un port sûr. Or la Libye ne dispose d'aucun port pouvant être considéré comme tel.

⁴ Site Missing Migrants de l'OIM : https://missingmigrants.iom.int/region/mediterranean?migrant_route%5B%5D=1376



15 septembre 2018. L'Aquarius repart en mer sous pavillon panaméen.

Fin juin, les autorités de Gibraltar informent l'armateur de l'Aquarius, Jasmund Shipping, que son pavillon lui sera retiré d'ici le 20 août. Prenant acte de cette décision motivée par des raisons politiques, l'Aquarius demande sans tarder à être immatriculé dans un autre État de pavillon, le Panama, - où sont immatriculés près d'un quart des navires de la planète (en tonnage) - afin de pouvoir repartir sans délai poursuivre sa mission vitale de sauvetage en mer. 19 jours d'escale seront nécessaires afin de finaliser l'ensemble des démarches administratives. L'Aquarius remplissant tous les critères d'attribution du pavillon, l'enregistrement est formellement complété le 11 septembre. Le navire repart le 15 septembre pour atteindre les eaux internationales au large de la Libye le 19 septembre.

Du 20 au 30 septembre 2018. L'Aquarius sauve 58 personnes, Panama révoque inopinément le pavillon, les naufragés sont accueillis à Malte, l'Aquarius rentre à Marseille.

Alors que l'Aquarius est à ce moment-là le seul navire civil humanitaire dédié à la recherche et au sauvetage en Méditerranée centrale, les équipes à bord observent de graves dysfonctionnements dans la coordination des opérations de sauvetages en mer au large de la Libye. Les appels de détresse ne sont désormais plus systématiquement transmis par le JRCC (le centre de coordination des secours en mer libyen) aux navires civils présents dans la zone de recherche et sauvetage. Les garde-côtes libyens ne répondent que rarement aux appels (téléphone, Inmarsat, mail...) de l'Aquarius lorsque lui-même repère et signale des embarcations en perdition et demande des instructions. Lorsque l'Aquarius en réfère au centre de coordination (MRCC) de Rome, celui-ci le renvoie vers la Libye. Il règne donc une totale confusion sur la coordination des opérations de sauvetage dans la zone depuis que le MRCC Rome a transféré la coordination au JRCC libyen.

Ainsi, le 20 septembre, 11 personnes dont un adolescent sont repérées puis secourues d'une minuscule barque en fibre de verre. A l'issue de l'intervention, les garde-côtes libyens demandent à l'Aquarius de leur remettre les 11 rescapés. L'Aquarius refuse, car le droit maritime exige que tout rescapé soit débarqué en port sûr, et la Libye ne peut pas être considérée comme sûre. Le samedi 22 septembre, un communiqué officiel du Panama annonce son intention de retirer son pavillon au navire MV Aquarius, invoquant des pressions politiques du gouvernement italien. Le 23 septembre, l'Aquarius reçoit par « Alarm phone », un numéro d'alerte pour les personnes en détresse en mer, le signalement d'un bateau en bois perdu en eaux internationales. Sans coordination du JRCC libyen, l'Aquarius procède à la mise en sécurité des 47 passagers, dont 17 femmes et 17 mineurs, à l'issue d'une opération complexe en présence d'une vedette des garde-côtes libyens. Le 30 septembre à la mi-journée, dans les eaux internationales au large de Malte, les 58 rescapés sont transférés à bord du P52, un navire de la marine maltaise, pour être débarqués à Malte. L'Aquarius reprend sa route vers Marseille pour effectuer les démarches administratives relatives à son immatriculation. Il arrive au port de Marseille le 4 octobre, où il stationnera jusqu'au 31 décembre et sa restitution à son armateur.



5 octobre 2018. Génération identitaire attaque le siège de Marseille.

Le 5 octobre, vers 14h, 22 membres du groupuscule d'extrême-droite Génération identitaire pénètrent de force dans les locaux du siège de SOS MEDITERRANEE à Marseille et brutalisent les 7 salariés présents. L'association se constituera partie civile et engagera des poursuites contre les agresseurs. Les qualifications pénales retenues sont celles de « violences en réunion, séquestration, participation à un groupement en vue de commettre des violences, enregistrement et diffusion d'images violentes ». « *Des poursuites seront intentées contre toute personne ayant fait l'apologie de cette attaque et/ou ayant repris les messages diffamatoires* » a fait savoir Maître Mabile, avocat de SOS MEDITERRANEE.

20 novembre 2018. Les autorités italiennes exigent la saisie préventive de l'Aquarius.

SOS MEDITERRANEE condamne les nouvelles tentatives de criminalisation de l'aide humanitaire en mer, tandis que les autorités italiennes exigent une saisie préventive du navire. Une longue enquête menée par le Bureau du Procureur de Catane (Sicile), au sujet du tri des déchets à bord de l'Aquarius par notre partenaire médical MSF, avec des allégations de profits illégaux, a abouti à la décision des autorités judiciaires italiennes de demander la saisie de l'Aquarius. Cette demande ne sera jamais suivie des faits mais conduira l'association à prendre la décision de se séparer du navire.

31 décembre 2018. Fin de l'affrètement de l'Aquarius.

Après avoir sauvé près de 30 000 personnes en trente-quatre mois, SOS MEDITERRANEE, en partenariat avec MSF, décide de mettre fin à l'affrètement de l'Aquarius. Suite aux attaques incessantes, cette décision était nécessaire pour permettre un retour rapide et durable aux missions de recherche et de sauvetage en Méditerranée centrale. L'Aquarius est rendu à son armateur dans son état original le 31 décembre 2018.

2019 - Nouveau désengagement de l'Europe en Méditerranée centrale

27 mars 2019 - L'Union Européenne suspend les interventions maritimes de l'opération Sophia

L'Union européenne annonce la prolongation de 6 mois de l'opération Sophia avec suspension temporaire de ses moyens maritimes. Selon le porte-parole de l'UE, la mission continuera également à former les garde-côtes libyens, tandis que les Etats membres de l'UE continueront à travailler sur une solution relative au débarquement.

Alors que l'opération Sophia visait principalement à lutter contre le trafic illégal, cette décision de suspendre temporairement le déploiement de ses moyens navals en Méditerranée centrale réduit encore les capacités de recherche et de sauvetage déjà très limitées dans la région, au détriment des vies humaines.



Interpellations des dirigeants européens par SOS MEDITERRANEE

Dans un contexte d'intervention de plus en plus complexe pour les ONG de recherche et sauvetage en mer en Méditerranée centrale, SOS MEDITERRANEE ne cesse d'interpeller les autorités européennes sur la véritable urgence humanitaire qui se déroule aux portes de l'Europe, aggravée par le manque de ressources institutionnelles consacrées au sauvetage de vies humaines en mer et illustrée par les centaines de témoignages reçus de ceux qui, secourus en mer, sortent de l'enfer libyen. Des interventions en personne, lors de rencontres entre acteurs étatiques nationaux et européens, et par la voie de nombreux communiqués dont quelques-uns sont repris ci-dessous.

9 mai 2017. Lettre ouverte à l'Europe par SOS MEDITERRANEE.

Deux ans jour pour jour après sa création, SOS MEDITERRANEE écrit une lettre ouverte à l'Europe⁵. Elle y exhorte les autorités européennes à renforcer drastiquement les moyens de recherche et sauvetage en Méditerranée centrale, à veiller au respect du droit international maritime dans l'objectif de prioriser la protection et la préservation de la vie humaine et de sa dignité, et à mettre un terme à la criminalisation des ONG de sauvetage, dont le seul objet est de sauver des vies en mer.

25 mai 2017. Fermeture des ports siciliens.

Pendant le G7 à Taormine (Sicile), par mesure de sécurité, les ports siciliens sont fermés aux débarquements de naufragés. L'Aquarius débarque au même moment à Salerne (sud de Naples) avec 1 004 personnes secourues en mer. SOS MEDITERRANEE interpelle les dirigeants internationaux et regrette le manque de plan d'action concret du G7 face à l'urgence d'une crise humanitaire majeure aux portes de l'Europe⁶.

23 juin 2017. Nouvel appel à l'Europe.

SOS MEDITERRANEE lance un nouvel appel au Conseil Européen lui demandant de reconsidérer le soutien aux « garde-côtes libyens » qui ont récemment mis en danger des vies humaines en Méditerranée.

27 juin 2017. SOS MEDITERRANEE reçoit le Prix UNESCO Houphouët-Boigny pour la paix.

⁷ <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/lettre-ouverte-a-l-europe>

⁸ « 1004 personnes secourues par l'Aquarius. Opérations de sauvetage interrompues par des tirs d'arme à feu. Appel au G7 : une solution humaine à une crise majeure », SOS MEDITERRANEE, 24/05/2017, <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/1004-personnes-secourues-par-laquarius-sauvetage-interrompues-par-des-tirs-darmes-a-feu>



« *C'est une véritable flotte de sauvetage européenne qu'il faut mettre en place, dans le respect absolu des conventions maritimes et du droit international* »⁷, déclare Sophie Beau, cofondatrice et Directrice générale de SOS MEDITERRANEE, lors de la remise du Prix UNESCO Houphouët-Boigny pour la Paix à Paris.

16 novembre 2017. Le monde découvre l'esclavage en Libye.

A la suite de la publication d'une vidéo par la chaîne américaine CNN montrant des hommes vendus en tant qu'esclaves en Libye, images qui ont fait le tour du monde et ont été qualifiées d'« *outrage à la conscience de l'humanité* » par le Haut-Commissaire des Nations Unies aux Droits de l'Homme, SOS MEDITERRANEE renouvelle son appel aux responsables politiques. Un appel pour le respect des droits des hommes et des femmes qui fuient la Libye par la mer et dont les témoignages sur les conditions de vie en Libye font l'objet d'alertes de la part de SOS MEDITERRANEE depuis le début de ses opérations⁸.

10 décembre 2017. Nouvelle interpellation de l'Europe par SOS MEDITERRANEE.

SOS MEDITERRANEE s'inquiète dans un communiqué de presse⁹ de l'interception d'embarcations en détresse dans les eaux internationales par les garde-côtes libyens, en dehors de toute légalité.

28 janvier 2018. « Il est urgent que l'Europe entende ces hurlements ».

A l'issue d'une journée d'opération tragique des équipes de l'Aquarius au large de la Libye, le président de SOS MEDITERRANEE France, Francis Vallat déclare¹⁰ : « *Nous exhortons de nouveau les Etats européens à tout mettre en œuvre pour éviter de telles tragédies, pour mettre fin à ces morts évitables. Il est urgent que l'Europe entende ces hurlements de détresse à bord des canots interceptés par les garde-côtes libyens et à bord de ces canots qui coulent sous nos yeux - les hurlements de ces enfants, de ces femmes, de ces hommes, noyés dans l'indifférence !* ».

L'appel du 8 juin 2018, un appel citoyen.

« L'Appel du 8 juin » a été lancé en 2018 à l'occasion d'une grande soirée de soutien organisée par SOS MEDITERRANEE en partenariat avec le Mucem à Marseille. Cette déclaration, rédigée par les bénévoles de l'association, incite les citoyens à faire entendre leurs voix auprès des Etats européens et à soutenir l'action de sauvetage de SOS

⁷ « Retrouvez l'intégralité des discours de Klaus Vogel et Sophie Beau prononcés le mardi 27 juin 2017 », SOS MEDITERRANEE, 30/06/2017, <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/discours-klaus-vogel-sophie-beau-remise-du-prix-unesco>

⁸ « Témoin de « l'outrage à la conscience de l'humanité » aux portes de l'Europe, SOS MEDITERRANEE continuera de sauver ceux qui fuient l'enfer libyen », SOS MEDITERRANEE, 16/11/2017, <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/communiquelibye-161117>

⁹ « Interceptions des garde-côtes libyens : retour vers l'enfer pour les rescapés ! », SOS MEDITERRANEE, 08/12/2017, <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/interceptions-des-gardes-cotes-libyens-retour-vers-lenfer-pour-les-rescapes>

¹⁰ « COMMUNIQUE – SOS MEDITERRANEE mobilisée d'urgence sur un naufrage mortel », SOS MEDITERRANEE, 28/01/2018, <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/sauvetages-27-01-2018>



MEDITERRANEE¹¹

17 juin 2018. L'appel de Valence (Espagne) suite au débarquement de 630 rescapés après une semaine d'attente et de navigation.

SOS MEDITERRANEE lance un appel urgent aux Etats membres de l'Union Européenne (UE) pour qu'ils définissent sans attendre un modèle européen de recherche et de sauvetage en mer, fondé sur la priorité absolue et unique de sauver des vies.

23 septembre 2018. SOS MEDITERRANEE interpelle les gouvernements européens pour qu'ils lui attribuent un nouveau pavillon.

Le samedi 22 septembre, l'équipe de l'Aquarius a été choquée d'apprendre d'une communication officielle émanant des autorités panaméennes que le gouvernement italien les avait exhortées à prendre des « mesures immédiates » contre l'Aquarius. Les autorités maritimes du Panama ont expliqué à l'armateur avoir été forcées de révoquer l'enregistrement du navire, en raison de pressions économiques et politiques exercées par les autorités italiennes.

SOS Méditerranée et MSF ont interpellé à nouveau les Etats européens pour que l'Aquarius soit autorisé à poursuivre sa mission de secours humanitaire, demandant que les gouvernements européens lui attribuent un nouveau pavillon ou qu'ils intercèdent auprès des autorités panaméennes. Malgré de nombreuses démarches lancées auprès de différents Etats du pavillon, aucune solution permettant de repartir en mer n'a été trouvée.

1^{er} février 2019 : lettre ouverte aux gouvernements européens

SOS MEDITERRANEE et plus de 50 ONG signent une lettre ouverte appelant les gouvernements européens à soutenir les organisations de recherche et de sauvetage, à adopter un dispositif de débarquement des rescapés rapide et prévisible, et à mettre fin aux retours forcés en Libye¹².

¹¹ « COMMUNIQUE – SOS MEDITERRANEE lance un appel urgent à mobilisation face à une situation qui se dégrade en Méditerranée », SOS MEDITERRANEE, 8/06/2018, <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord/CPappel8juin>

¹² [Open letter to Justice and Home Affairs Ministers: Timely and Predictable European Arrangements for Disembarkation](#)”

Une mobilisation citoyenne exceptionnelle

L'action de SOS MEDITERRANEE ne se limite pas à l'espace maritime. Depuis sa création au printemps 2015, SOS MEDITERRANEE est marquée dans son identité par une mobilisation constante et de plus en plus large de citoyens européens. En France, l'association est présente à terre à travers une équipe d'environ 500 bénévoles, répartis désormais sur quinze antennes sur le territoire. A travers divers événements, ils s'attachent à sensibiliser le grand public et les plus jeunes à la tragédie des naufrages à répétition en Méditerranée, à obtenir le soutien de nos concitoyens français et à élargir la notoriété et le rayonnement de l'association. Ces actions de terrain nous permettent également de lever des fonds et de développer notre visibilité auprès de nouveaux donateurs

L'association est également soutenue par le monde culturel, intellectuel et sportif à travers un comité de soutien constitué d'une centaine de personnalités

Un volet « sensibilisation scolaire » est enfin particulièrement actif dans toute la France. 17 655 élèves ont été sensibilisés depuis décembre 2015 (dont 8 848 en 2017).

Une pétition européenne «Sauvons l'Aquarius et le sauvetage en mer».

Le 28 septembre 2018, SOS MEDITERRANEE lançait une pétition « Sauvons l'Aquarius et le sauvetage en mer » et appelait à une mobilisation citoyenne urgente à l'échelle européenne afin de demander à tous les Etats d'Europe :

- *De prendre toutes les mesures nécessaires pour permettre à l'Aquarius de reprendre sa mission de sauvetage le plus rapidement possible ;*
- *De faire respecter le devoir d'assistance aux personnes en détresse en mer ;*
- *D'assumer leurs responsabilités étatiques en établissant un véritable modèle de sauvetage en Méditerranée.*

A l'heure actuelle cette pétition a recueilli plus de 270 000 signatures¹³.

¹³[“Save the Aquarius and Rescue at Sea”](#), SOS MEDITERRANEE and MSF, Wemove.eu



6 octobre 2018 - Vague orange : 40 000 personnes dans les rues d'Europe pour Sauver l'Aquarius et le sauvetage en mer.



Le 6 octobre 2018, 71 villes en France et en Europe ont organisé des rassemblements pour appeler les Etats européens à cesser toute entrave au sauvetage en mer et permettre à l'Aquarius de repartir sauver des vies en mer dans les plus brefs délais.



A L'AGENDA

Visitez notre site :

<http://www.sosmediterranee.fr/evenements>

CONCERT DUB INC & JAHNERATION



Concert de soutien pour SOS MEDITERRANEE

Le 31 mai de 20:00 à 23:00

42 Avenue de Stalingrad, 21000 **DIJON**

Le 22 février sortait le morceau "À Travers Les Vagues" qui réunissait une partie de la scène reggae française et internationale autour de l'association SOS MEDITERRANEE.

Toujours à l'initiative de Dub inc, le 31 mai sera une nouvelle fois l'occasion de se réunir pour nous soutenir lors d'un grand concert avec Jahneration !

À noter que tous les bénéfices de la soirée seront versés à SOS MEDITERRANEE grâce aux partenariats avec La Vapeur, AGDL Production et le No Logo Festival.

Restauration sur place, bar et food truck dès 19h00 !

Informations : <http://www.sosmediterranee.fr/evenements/complet-concert-de-soutien-dub-inc-jahneration-la-vapeur-a-dijon>

L'APPEL DU 8 JUIN

Le 8 juin de 15:00 à 23:00

Le Rocher de Palmer, 1 Rue Aristide Briand, 33150 **CENON**

Un grand rendez-vous citoyen, solidaire et festif placé sous le signe de l'engagement.

Organisé par l'association SOS MEDITERRANEE, l'Appel du 8 juin a pour objectif de sensibiliser la société civile au drame des naufrages à répétition en Méditerranée, à travers des tables rondes, témoignages, animations, expositions, projections et concerts.



Depuis 2017, SOS MEDITERRANEE organise L'APPEL DU 8 JUIN, un événement exceptionnel qui a pour objectif de relancer l'appel à mobilisation citoyenne, à l'origine de la création de notre association. Cet événement est l'occasion de donner la parole à une grande diversité de représentants de la société civile qui constituent l'association : les marins, les bénévoles, notre partenaire médical et les membres de notre comité de soutien (navigateurs, chercheurs, universitaires, auteurs, musiciens, comédiens, humoristes etc...).

Table-ronde, témoignages, projections, expo, animations... | 15:00-19:00
Concerts avec Camélia Jordana, Blick Bassy et bien d'autres | 20:30

Entrée libre en journée | Tarif concert : 20€

Informations : <http://www.sosmediterranee.fr/evenements/lappel-du-8-juin-de-sos-mediterranee-a-bordeaux>

COURSE DES HEROS



Courir (ou marcher) pour SOS MEDITERRANEE

Le 16 juin de 09:00 à 13:00 - Parc du Bourran, 33700 **MERIGNAC (Bordeau)**

Le 23 juin de 09:00 à 13:00 - Parc de Gerland, 69000 **LYON**

Le 23 juin de 09:00 à 14:00 - Parc de Saint-Cloud, 92210 **PARIS**

La Course des Héros est un événement festif et familial, et les parcours proposés sont adaptés à tous les niveaux :

- Les marches de 2km et 6km sont ouvertes à tous
- La course de 2km est possible à partir de 10ans
- La course de 6km et celle de 10km à partir de 14ans

Le principe est simple : vous devez collecter au moins 250€ en ligne pour SOS MEDITERRANEE avant la course en mobilisant vos proches. C'est très amusant et plus vous commencez tôt, plus c'est facile !

C'est aussi l'occasion de parler de votre engagement à nos côtés, de mobiliser votre entourage et pourquoi pas, de créer une équipe !

LANCEZ-VOUS AVEC SOS MEDITERRANEE !

Informations : <http://www.sosmediterranee.fr/evenements/courir-ou-marcher-pour-sos-mediterranee-a-paris-bordeaux-ou-lyon>



DOUBLE CD COMPILATION EN SOUTIEN A SOS MEDITERRANEE

Tous dans le même bateau

Un projet initié par Imhotep du groupe IAM et coordonné bénévolement par l'association Tous Aziluttes. L'intégralité des bénéfices est reversée à SOS MEDITERRANEE. Avec : IAM, Manu Chao, Bernard Lavilliers, Gaël Faye, Les Ogres de Barback, Magyd Cherfi, Emily Loizeau & Benjamin Biolay, Madame Monsieur, Oumou Sangare, Disiz La Peste, Refugees of Rap et bien d'autres...



CD en vente

ici : <https://www.helloasso.com/associations/tous-aziluttes/collectes/compilation-en-soutien-a-sos-mediterranee-pre-ventes>

RESSOURCES

Bibliothèque

« Les naufragés de l'enfer ». Témoignages recueillis sur l'Aquarius », Texte Marie Rajablat, photos Laurin Schmid, Digobar Editions, 10 avril 2017.

Nouvelle édition à venir.

Beau-livre photos « L'Odyssée de l'Aquarius ». Alain Plombat, préface de Laurent Gaudé. Editions Muséo. Juin 2018.

« A bord de l'Aquarius ». Récit de Marco Rizzo et dessin de Lelio Bonaccorso, traduit de l'italien par Hélène Damiol-Remaud. Editions Futuropolis. Janvier 2019.



Films

« **Les migrants ne savent pas nager** » documentaire (52') réalisé par Jean-Paul Mari et Franck producteur Dhelens en mars 2016 (support DVD BluRay à commander auprès du Point à bord du Jour de l'Aquarius (2)

« **Silence on se noie** » documentaire (26') réalisé par France 3 à bord de l'Aquarius (support mp4). https://www.youtube.com/watch?v=_TxNBmr-i-g&t=155s

« **BOZA** » documentaire (14') réalisé à bord de l'Aquarius par Konbini en septembre 2017 (support mp4). <https://www.youtube.com/watch?v=jtpD3Gt4ALo&t=4s>

« **L'Odyssée de l'Espoir** » documentaire (33') réalisé par Capa en août 2017 pour Envoyé Spécial (supports DVD, BETA, HDCAM ou MP4).

<https://www.youtube.com/watch?v=GVLGskqjyJI&t=3s>

« **10 jours en mer** » documentaire (52') réalisé par Anelise Borges pour Euronews en juin 2018. <http://fr.euronews.com/2018/07/16/10-jours-en-mer-la-veritable-histoire-de-l-aquarius-exclusive>

« **Value of life** » Court film de présentation (2'48'') réalisé à bord de l'Aquarius en 2017 (en anglais avec sous-titres en français - support mp4).

<https://www.youtube.com/watch?v=kloi3zkBvn4>

« **Des Bretons au secours des migrants** » documentaire (12') réalisé en 2017 par Mathurin PESCHET pour le magazine Littoral / France 3 Bretagne (support mp4).

<https://www.youtube.com/watch?v=J6OS6VdLoqg>

Film éducatif jeune public de 9'15 tourné à bord de l'Aquarius (support mp4)

Mare Amarum, Les Migrants, le photographe et l'Aquarius. (19') Un film de Quark Production réalisé en décembre 2018 sur la base des images de Stefano De Luigi, photographe italien à bord de l'Aquarius.

<https://www.arte.tv/fr/videos/086420-000-A/mare-amarum/>



CONTACTS

GENERAL

contact@sosmediterranee.org

EVENEMENTS

s.grenard@sosmediterranee.org



ANTENNES BENEVOLES - France

ALPES MARITIMES

antenne06@sosmediterranee.org

MARSEILLE

antenne13@sosmediterranee.org

HERAULT

antenne34@sosmediterranee.org

PERPIGNAN

perpignan@sosmediterranee.org

TOULOUSE

toulouse@sosmediterranee.org

BORDEAUX

bordeaux@sosmediterranee.org

GRENOBLE

grenoble@sosmediterranee.org

ILE-DE-FRANCE

paris-idf@sosmediterranee.org

NANTES

nantes@sosmediterranee.org

CAEN

caen@sosmediterranee.org

RENNES

rennes@sosmediterranee.org

BREST

brest@sosmediterranee.org

LYON

lyon@sosmediterranee.org

LORIENT

bretagnesud@sosmediterranee.org

ST-ETIENNE

stetienne@sosmediterranee.org

PRESSE

SOS MEDITERRANEE International (opérations)

L.Garel / +33 6 34 39 58 18 / l.garel@sosmediterranee.org

SOS MEDITERRANEE France

M. Dumlao / communication@sosmediterranee.org

SOS MEDITERRANEE Allemagne

J. Ciernioch / +49 30 2205 6811 / j.ciernioch@sosmediterranee.org

SOS MEDITERRANEE Italie

B.Amodeo / +39 351 208 35 68 / b.amodeo@sosmediterranee.org

SOS MEDITERRANEE Suisse

J. Melichar / +41 76 473 9994 / j.melichar@sosmediterranee.org



SUIVEZ L'ACTUALITE DE SOS MEDITERRANEE

Journal de bord : <http://www.sosmediterranee.fr/journal-de-bord>

Twitter : <https://twitter.com/SOSMedFrance>

Facebook : <https://www.facebook.com/sosmedfrance/>

Instagram : <https://www.instagram.com/sosmediterranee/>

Youtube : <https://www.youtube.com/channel/UC99KX8SnBjm7TAkmBd3JO3w>



Crédits photos pour ce dossier de presse: SOS MEDITERRANEE / Laurin Schmid, Patrick Bar, Kenny Karpov, Anthony Jean, Maud Veith, Virginie de Galzain, DR.

